

Nachweis

Berechnung des Wärmedurchgangskoeffizienten



Prüfbericht
Nr. 14-001918-PR01
(PB-K20-06-de-01)

Auftraggeber ALUMIL S.A.
Industrial Area
61100 Kilkis
Griechenland

Grundlagen *)

EN ISO 10077-2:2012-02
SG 06-verpflichtend
NB-CPD/SG06/11/083 2011-09

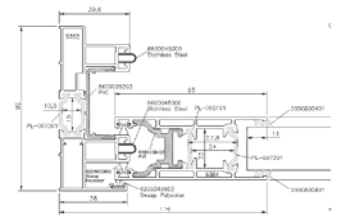
Produkt Thermisch getrennte Metallprofile eines
Schiebeelementsystems
Profilkombinationen: Flügelrahmen-Blendrahmen
und Flügelrahmen-Flügelrahmen

*) und entsprechende nationale Fassungen
(z.B. DIN EN)

Bezeichnung System: „S350“

Darstellung

Probekörper PK01



Weitere Probekörper siehe Anhang.

Leistungsrelevante Produktdetails Material Aluminiumlegierung; Ansichtsbreite B in mm 51 bis 180; Thermische Trennung; Oberflächen im Dämmzonenbereich unbehandelt; Material Polyamid 6.6 mit 25 % Glasfasern; Flügelrahmen; Profilquerschnitt Breite in mm 47 bis 85; Dicke in mm 35; Blendrahmen; Profilquerschnitt Breite in mm 38; Dicke in mm 92; Sprosse; Profilquerschnitt Breite in mm 32 bis 48,5; Dicke in mm 18 bis 32; Ersatzpaneel; Einstand in mm 11; Dicke in mm 24

Besonderheiten -/-

Verwendungshinweise

Die ermittelten Ergebnisse können für den Nachweis entsprechend den oben angegebenen Grundlagen verwendet werden.

Ergebnis

Berechnung des Wärmedurchgangskoeffizienten nach
EN ISO 10077-2:2012-02



$$U_f = 2,9 \text{ bis } 4,8 \text{ W/(m}^2\text{K)}$$

Gültigkeit

Die genannten Daten und Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den geprüften und beschriebenen Probekörper.

Diese Prüfung ermöglicht keine Aussage über weitere leistungs- und qualitätsbestimmende Eigenschaften der vorliegenden Konstruktion.

Die punktuellen Einflüsse der Rollmechanik sind in den Ergebnissen nicht berücksichtigt.

Veröffentlichungshinweise

Es gilt das "Merkblatt zur Benutzung von ift-Prüfdokumentationen". Das Dokument darf nur vollständig veröffentlicht werden.

ift Rosenheim
02.02.2015

Inhalt

Der Nachweis umfasst insgesamt 9 Seiten und Anlagen (6 Seiten).

Konrad Huber, Dipl.-Ing. (FH)
Prüfstellenleiter
Bauphysik

Till Stübgen, Dipl.-Ing. (FH)
Prüfingenieur
Bauakustik